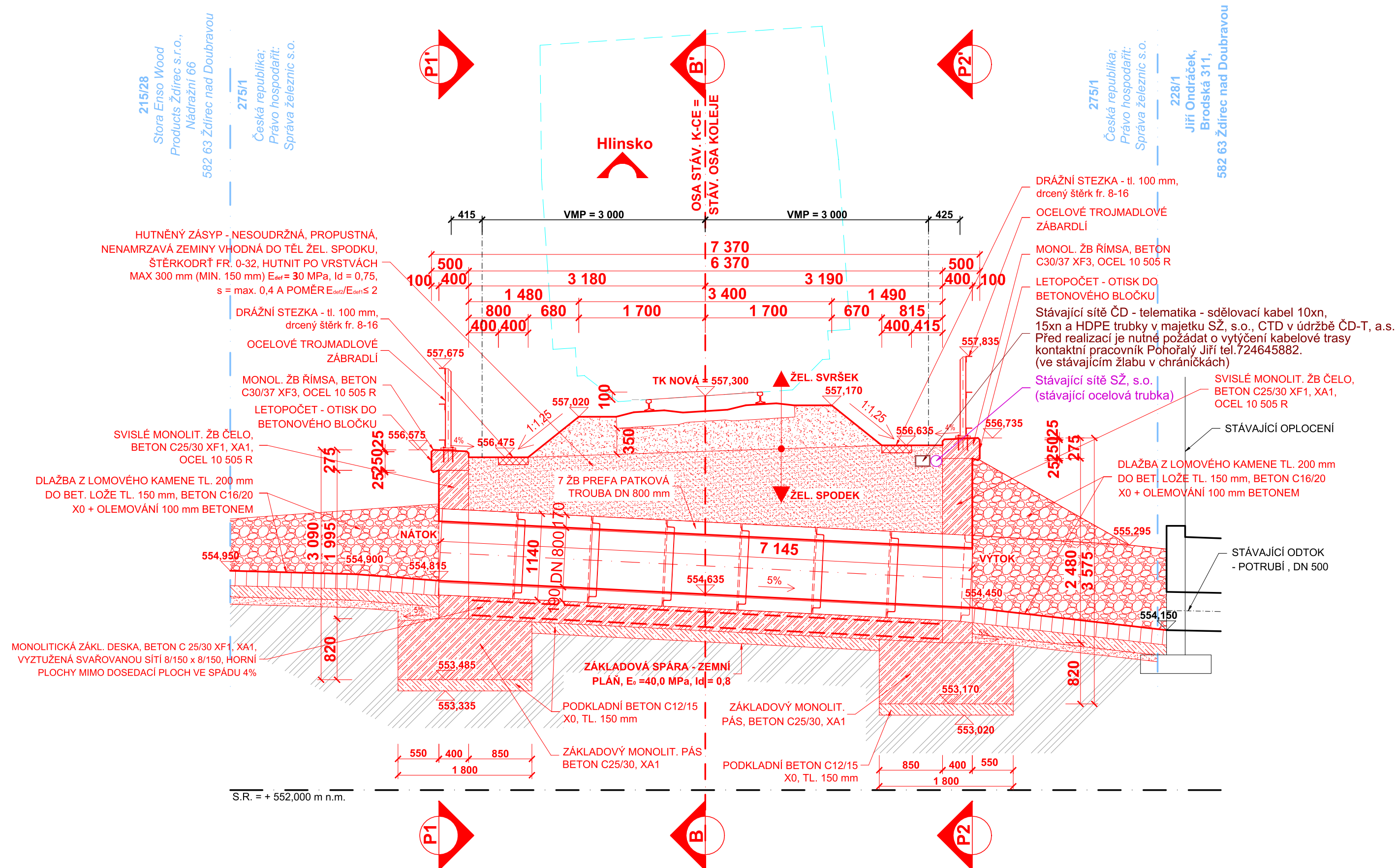










PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' - NOVÝ STAV



LEGENDA:

- 
 Hranice drážního pozemku
 Nová osa koleje je
 Stávající osa koleje
 Stávající stav

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- | | |
|---|--|
|  | ŽB PREFAB KONSTRUKCE |
|  | ŽB MONOLITICKÉ KONSTRUKCE |
|  | HUTNĚNÝ ZÁSYP |
|  | KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU |
|  | ŽEL. SVRŠEK - NOVÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (SO 02.2 Žel. svršek) |
|  | STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO PROPUSTKU |
|  | STÁVAJÍCÍ ZEMINA |

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH

KONSTRUKČNÍ BETONY

ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
ZESÍLENÝ ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
PŘEFA ŽB TROUBY PROPUSTKU	C50/60	XC4, XF4

OSTATNÍ BETONY:

STABILIZAČNÍ PRAHY SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU

OCEL:

OCEL B 500

JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 - 1

KÁMEN:

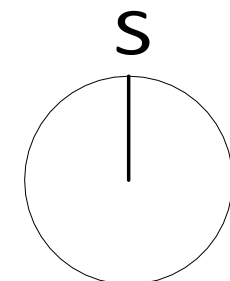
PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3,0 %

PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZOR. LISTU ŽEL. SPODKU Ž 6.11

VÝPIS VÝZTUŽE ZÁKLADOVÉ DESKY					
OZN.	Popis	Rozměr sítě	Ks	Váha Kg/m2	Váha celkem /Kg/
S1	DQ 335A 150/8,0*150/8,0	2,30*6,00	6,00	74,30	445,80
HMOTNOST CELKEM+5%					477,01

POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL, V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU, VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ JSOU DOLOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI TÉTO PD.
2. POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ.
3. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE ROVNĚŽ NUTNÉ VYTÝČIT KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ.
4. PRO NOVÝ PROPUSTEK BUDOU POUŽITY PREFABRIKOVANÉ TROUBY SCHVÁLENÉHO TYPU PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽ O TLOUŠTČE STĚNY 170 mm. NELZE POUŽÍT JINÉ PREFABRIKOVANÉ TROUBY DN800 S ODLÍŠNOU TLOUŠTKOU STĚNY!
5. SPÁRY MEZI KONSTRUKCEMI ČEL PROPUSTKU A KAMENNÝM ODLÁŽDĚNÍM BUDOU VYPLNĚNY TRVALE PRUŽNÝM ŠEDÝM TMELEM.
6. ROZMĚRY JSOU VYNÁČENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU PROPUSTKU BYL VYNESEN DLE ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A DLE PROJEKTANTEM PROVEDENÉHO MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Dokumentace pro společné povolení stavby

Autorizovaná osoba:		Vyracoval:		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Ing. Barbara Zapletalová		1201337, IP00		Monika Zedníčková	
Místo stavby:		Žďírec nad Doubravou [569780], k.ú. Žďírec nad Doubravou [795640], par.č. 275/1		F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Kraj:		Vysočina			
Investor:		Správa železnic, s.o., Dlázděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město			
Název stavby: <div style="text-align: center;"> SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice </div>				Formát:	4 x A4
Datum: <div style="text-align: center;"> 05/2021 </div>				Datum:	05/2021
				Stupeň:	DUR + DSP
				Číslo zakázky:	221020
				Měřítko:	1:50
Obsah:				Část dokumentace	Příloha
<div style="text-align: center;"> PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' - NOVÝ STAV </div>				D.2.1.e	4.